COMUNE DI LONGIANO

PROVINCIA DI FORLI' – CESENA

PIAZZA TRE MARTIRI n. 8

REALIZZAZIONE
PISTA CICLOPEDONALE
LUNGO VIA CROCETTA

COMUNE DI LONGIANO PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

25/8/2025 - EMISSIONE - REV. 0

Indice

1. Premessa _____ 3

2. Identificazione e descrizione dell'opera _____ 3

3. Localizzazione del cantiere e descrizione del contesto in cui è previsto il cantiere ____ 3

4. Descrizione sintetica dell'opera, con riferimento alle scelte progettuali effettuate_____ 3

5. Relazione sintetica degli effettivi rischi naturali e antropici_____ 4

6. Scelte progettuali e organizzative, procedure e misure preventive e protettive _____ 5

7. Stima sommaria dei costi della sicurezza _____ 6

1. Premessa

Il presente documento contiene le prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza ed è stato impostato sulla base delle disposizioni previste dal D.Lgs. n. 81/2008 (attuazione della direttiva 92/57 CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili).

Dati generali:

Committente:	Comune di Longiano
Durata dei lavori:	180 giorni (6 mesi)
Importo lavori:	364.483,94 euro
Oneri sicurezza:	24.135,73 euro

2. Identificazione e descrizione dell'opera

Si tratta del progetto per realizzare una pista ciclopedonale lungo la strada comunale denominata via Crocetta, fra il centro di Crocetta e la zona artigianale di via 11 settembre, in Comune di Longiano (FC), come meglio precisato nella relazione generale allegata.

3. Localizzazione del cantiere e descrizione del contesto in cui è previsto il cantiere

La pista in progetto verrà realizzata in adiacenza alla strada, lato mare, partendo dalla zona residenziale del centro abitato di Crocetta, passando lungo una zona agricola, la zona sportiva del campo da calcio e zona per la protezione civile, la zona a verde pubblico (attualmente utilizzata per scopi agricoli ma in futuro prevista come area verde attrezzata) con un inserto agricolo (casa privata di civile abitazione), fino ad arrivare alla zona artigianale di via 11 settembre, come meglio descritto nella relazione generale allegata.

4. Descrizione sintetica dell'opera, con riferimento alle scelte progettuali effettuate

La tipologia di pista proposta, per uniformità con la recente realizzazione lungo via Ponte Ospedaletto, prevede un percorso asfaltato largo 220 cm, adiacente alla carreggiata stradale e dalla stessa separato da un cordolo di cemento bianco e granigliato largo 50 cm.

Considerato che il Comune di Longiano è proprietario di alcuni terreni adiacenti la strada, nella zona del campo da calcio e che la zona artigianale di via 11 settembre si trova a valle di via Crocetta, per privilegiare la sicurezza (evitando attraversamenti stradali fuori dal centro abitato) e ridurre i costi di esproprio, si è deciso sviluppare la nuova pista a valle della strada comunale, escludendo l'alternativa di monte anche per vincoli idraulici relativi all'allargamento dei ponti esistenti. Lungo il percorso si incontrano infatti due corsi d'acqua (Rio Baldona e Scolo Albiani), entrambi gestiti dal Consorzio di bonifica Romagna.

Dal punto di vista progettuale, la pista lunga circa 625 m, è stata suddivisa in undici tratti con caratteristiche tecniche omogenee, come meglio precisato nella relazione generale allegata.

Nei tratti T7, T8 e T9, che interessano terreni di proprietà comunale, si è scelto di mantenere il fosso stradale esistente (anziché tombinarlo) e realizzare la pista nel verde, correndo parallelamente alla strada, ad una distanza di circa 4 m, usando gli ingressi esistenti, al campo da calcio e all'area di verde pubblico, come zone di transizione fra la pista adiacente alla strada e la pista nel verde. Per sottolineare la valenza ambientale di questa scelta si è optato per una pavimentazione naturale in stabilizzato di calcestre (anziché in asfalto), senza cordoli perimetrali e con una larghezza di 250 cm (anziché 220 cm).

La realizzazione della pista nei tratti finali T7-T11 consente anche di realizzare le opere edili propedeutiche al futuro completamento della pubblica illuminazione lungo via Crocetta, nel tratto mancante fra il campo da calcio e la zona artigianale di via 11 settembre.

5. Relazione sintetica degli effettivi rischi naturali e antropici

Si prevede la chiusura al traffico provvisoria di tutta la strada per la posa degli scatolari di allargamento dei 2 ponti, per la presenza di mezzi pesanti e ingombranti.

Si evidenzia la presenza di sottoservizi (gas, acqua, fibra, telefono, illuminazione pubblica, ecc), linee elettriche interrate e aeree, anche in MT (è previsto anche lo spostamento di due pali Enel nei tratti T6 e T7), molte delle quali confluenti nella cabina vicino all'ingresso del campo da calcio.

Sono presenti interferenze con gli ingressi alle proprietà private (abitazioni e aree agricole), al campo da calcio (con possibili incontri e allenamenti) e allo stradello orti (adiacente alla zona artigianale di via 11 settembre).

Occorre predisporre un piano di gestione delle piene per l'allargamento dei ponti sul Rio Baldona e sullo Scolo Albiani oltre alla recinzione delle relative aree di scavo e risagomatura nonché la protezione delle zone di lavoro in quota.

Per i rischi derivanti dal possibile rinvenimento di ordigni bellici inesplosi, durante le attività di scavo, è stata prevista nel computo dei lavori la verifica preventiva e la bonifica da ordigni bellici.

6. Scelte progettuali e organizzative, procedure e misure preventive e protettive

Si prevede di allestire la parte logistica del cantiere (baraccamenti, spogliatoi, ecc) nell'area vicino all'ingresso del campo da calcio, di proprietà comunale (area verde con prato), come da schema seguente, prevedendo misure idonee per non inquinare il terreno e non lasciare residui nel prato.



Area prevista per la logistica di cantiere

Si tratta di un'area baricentrica rispetto al tracciato da realizzare che quindi minimizza gli spostamenti e i rischi.

Le lavorazioni sono tipiche di un'opera lineare, con la previsione di un senso unico alternato regolato da semaforo e adeguata segnaletica di avvertimento.

Per le interferenze diffuse con il traffico stradale sono state previste protezioni continue verso la sede stradale.

Lo scavo per allargamento dei ponti dovrà essere eseguito con scarpate inclinate, come suggerito nella relazione geologica.

Per l'allargamento dei 2 ponti sono stati previsti ponteggi a protezione del lato libero e opere provvisionali che consentano di effettuare gli scavi e le lavorazioni senza presenza di acqua in alveo e in falda.

Infine si dovrà completare la recinzione per completare il perimetro attorno alle zone di lavoro, anche verso le proprietà pubbliche e private libere.

Le lavorazioni tipiche per la pista ciclabile (eccetto l'allargamento dei 2 ponti), sono relative allo scavo fino a circa 80 cm di profondità, alla realizzazione dei sottofondi e delle sovrastrutture di riempimento nonché alle successive opere di completamento (pavimentazioni, cavidotti, pozzetti, fognature, cordonature, ecc.), come meglio descritto nel cronoprogramma allegato (ALL. G1 elenco elaborati).

7. Stima sommaria dei costi della sicurezza

Si richiama il computo metrico allegato (ALL. G2 elenco elaborati) con la stima sommaria dei costi della sicurezza, determinata in relazione all'opera da realizzare, sulla base del punto 4 dell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, secondo le previsioni del computo estimativo di progetto (ALL. E0 elenco elaborati).